

誰も想像しなかった興奮が、
ニューヨークの地下深くで動き出す。



マネートレイン

Get on 1996 Spring!

**MONEY
TRAIN**

コロンビア映画 配給 ビータース・エンタテインメント 製作 ジョセフ・ルーベン 監督
ウェズリー・スナイプス ウティ・ハレルソン "MONEY TRAIN" ジェニファー・ロペス ロバート・フレイク クリス・クーバー 出演者 ダグ・クレイボーン & マイケル・スティール
*** マーク・マンシーナ *** ジョー・パワース・A.C.E. & ヒル・バンコ 監修 ヒル・グルーム 脚本 ジョン・H・リンドレー 監督 フレデリック・ピアストレイシー・ハロン/アダム・フィールズ *** ダグ・リチャードソン
PETERS ENTERTAINMENT 1996 年 配給 *** ダグ・リチャードソン & テビッド・ラファリー 脚本 ジョン・ビータース & ニール・カントン 監督 ジョセフ・ルーベン 出演者/キャスト 音楽 EPIC/ソニー 配給/販売

ニューヨークには、地下を疾走する大金庫があるという。

それはごく限られた関係者だけが知る秘密だった。世界最大規模を誇るニューヨーク市営地下鉄

全路線から徴収した数100万ドルにのぼる売り上げ金を満載した「現ナマ列車が、

複雑なダイヤの合間を縫って定期的に運行されているという。

その名も「マネートレイン」。最先端のハイテク・セキュリティシステム、

さらに重装備で武装した警備隊にガードされこれまでアクシデントなく走り続けてきた。

だが、限られた関係者のなかにとんでもない計画を思いついた2人がいた。

危険すぎるシナリオに、**市交通局がロケーションを拒否!?**

映画のロケには寛容なことで知られるニューヨーク

あの「ダイ・ハード3」のアクション・シーンも

市の協力なしにはあり得なかった。

ところが「マネートレイン」に限って、

シナリオを読んだ市交通局がロケを全面拒否。

この異常事態を知ったジュリアーニ現市長みずからの説得でようやく撮影が実現という

騒ぎとなった。市交通局はイメージの低下をおそれたというが、すでに危険な印象が

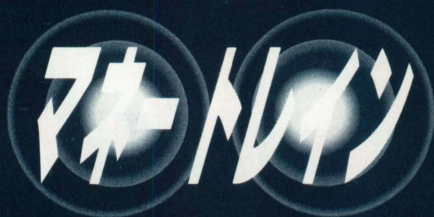
定着しているニューヨーク地下鉄をさらにイメージダウンさせかねないシナリオとは、

一体どういう内容なのか? 公開のはるか前から、ニューヨークの街は

期待感をほらんだ不思議な熱気につつまれることになった。

なぜやる? どう盗る? どう逃げる?

マンハッタンの闇をゆく〈マネートレイン〉——ターゲットは超超重ハイテク警備列車。強奪作戦とは? はたして成功するのか?



映画史上最長のセットを、かつてないダイナミズムが疾走する!

最大のクライマックスである

爆走シーンのために組まれたセットは、

なんと全長4,000フィート(約1,200m)。

ロサンジェルス の廃棄地下鉄道に目をつけ、

4車線、高さ6mのニューヨーク地下鉄線路を

再現したスタッフは、映画史上最長の

セットメーカーとなった。

「とにかく長い。端から端まで、歩いて12分以上

かかるんだ(ビル・グルーム/製作デザイナー)。



セットに持ち込まれたのは、10・12両編成の

本物の地下鉄車両。ガソリンエンジンの

パワーを全開にし、豪快に走りまわった。

〈マネートレイン〉が発散するネタ外れの

スピード感と重量感、圧倒的なダイナミズムは、

このセットなしには到底実現しなかった。

主演 ◆ ウェズリー・スナイプス

「モリジョン・マン」/ライジング・サン

ウディ・ハレルソン / ナチュラル・ボーン・キラーズ

監督 ◆ ショセフ・ルーベン / 「危険な遊び」

製作 ◆ ジョン・ヒーターズ / 「レイマン」/ 「ハットマン」

ニール・カントン / 「バック・トゥ・ザ・フューチャー」

「スピード」「ダイ・ハード3」——'96年は〈マネートレイン〉が爆走する!

近日ロードショー!

★特別ご鑑賞券発売中 ●一般券¥1,500/学生券¥1,300/ペア券(劇場窓のみ・お2人で)¥2,800

有楽町・マリオン9F 日劇プラザ 03(3574)1131
渋谷道玄坂109前 渋谷シネタワー 03(5489)4210